

Reglement Highlandrally

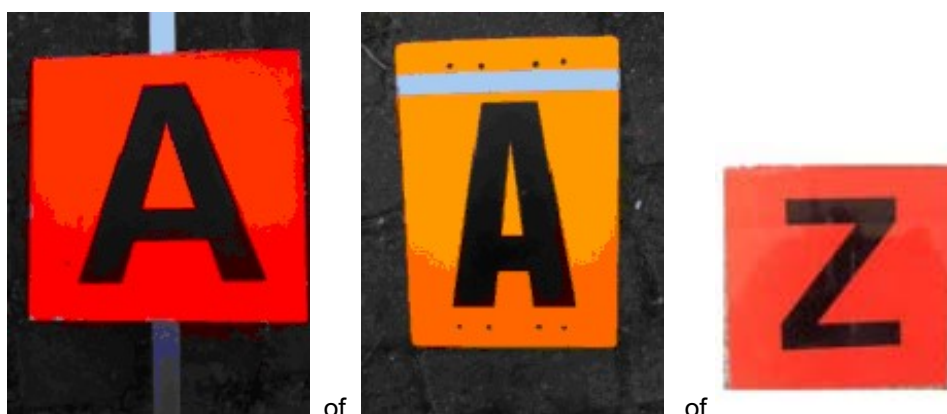
De juiste route

De route is aangegeven in het routeboek. Tijdens het rijden van de route zal worden gecontroleerd of de equipe de in de routeboeken voorgeschreven route rijdt. Dit geschiedt door middel van foto's, die voorzien zijn van een letter of een getal en door middel van onbemande routecontroles (RC, zie voorbeeld hieronder) die voorzien zijn van een letter, welke u zelf in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart dient te noteren. Het missen van een routecontrole of een foto levert 30 strafpunten op. Doorhalen van controles of anderzijds 'knoeien' in de kaart wordt bestraft met maximaal 30 strafpunten per geval.

RC's staan in principe rechts van de route, maar kunnen in bijzondere gevallen ook links geplaatst zijn, zoals bijv. bij kleine grasdriehoekjes, pleintjes, onoverzichtelijke situaties, etc.

Tevens kunt u bemande RC's tegenkomen. Bij deze RC dient de equipe de controlekaart te overhandigen aan de official die de controlekaart afstempelt.

Voorbeelden:



Onbemande RC: Oranje bord waarop zwarte letter



Bemande RC: wit bord met daarop de tekst TC.



Foto

Rijtijd

Het ochtendtraject heeft een ideale rijtijd van 2 uur en 15 minuten; het middagtraject van 2 uur en 30 minuten. Te laat melden bij de lunch of finish wordt bestraft met 1 strafpunt per minuut, met een maximum van 30. Meer dan 30 minuten te laat bij de finish melden betekent niet geklasseerd worden.

Verkeersregels

Gedurende het hele evenement moeten de equipes zich strikt houden aan de verkeersregels. Voorts zijn de equipes verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat de bewoners geen aanstoot behoeven te nemen aan de voorbij rijdende equipes. Let u vooral op wandelaars, fietsers en paarden met begeleiders!

Klassement

Het eindklassement wordt bepaald door alle strafpunten per equipe bij elkaar op te tellen. De equipe met laagste totaal, wordt tot winnaar van de rally uitgeroepen. Bij een gelijk aantal strafpunten zal de equipe die het langst de minste fouten heeft gemaakt tot winnaar worden uitgeroepen. Als dit onvoldoende is voor een beslissing, wordt er naar de bouwjaren van de auto's gekeken. De equipe met de oudste auto wordt dan het hoogste geklasseerd.

Controlekaarten

Bij de start van het evenement, krijgt elke equipe een controlekaart **waarop u zelf uw naam noteert**. Daarnaast bevat de controlekaart een aantal lege vakjes. U dient een controle of een foto, die u onderweg tegen komt, in het eerstvolgende lege vakje te noteren.

Vrijwaringclausule

Door accepteren van een startbewijs van "De Highlandrally 2018" verklaart de deelnemende equipe bekend te zijn met de hieronder opgenomen vrijwaringclausule en daarmee akkoord te gaan. Deelnemers moeten voor aanvang van het evenement de volgende verklaring ondertekenen:

“Ondergetekende, hij/zij, deelnemer aan De Highlandrally 2018 verklaart dat hij/zij zich bewust is van het feit dat deelname hieraan zowel voor hem/haar als voor derden, inclusief bezoekers, publiek enz. evenals voor zijn/haar goederen en/of goederen van derden, risico's voor schade - letselschade/zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen - inhoudt. De deelnemer neemt deze risico's nadrukkelijk voor zijn/haar rekening. De organisatie, sponsors en medewerkers aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met dit evenement lijdt of door zijn/haar toedoen of nalaten aan derden toebrengt. De deelnemer verklaart dat hij/zij noch de organisatie en/of hun medewerkers, noch de in de door hen ontvangen brieven/stukken genoemde personen, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen. De deelnemer verklaart zeker te weten dat de eigenaar van de auto waarmee wordt deelgenomen akkoord is met deelname van de auto aan dit evenement en zich bewust is van alle risico's die hieruit kunnen voortvloeien. Ook verklaart de deelnemer dat uitsluitend hij/zij zelf de auto zal besturen en, indien niet hij, alle risico's van een eventuele andere bestuurder aanvaardt als de zijne.

Deelnemers/-sters is het verboden om onder invloed van drank, drugs en reactievermogen beïnvloedende medicijnen deel te nemen als berijder aan deze rit(ten). Mocht er bij een ongeval toch sprake zijn van drank, drugs of reactievermogen beïnvloedende medicijnen zal alle schade worden verhaald op de persoon die bovenstaande middelen heeft gebruikt en betrokken is bij het ongeval.

De auto waarmee wordt deelgenomen, is aangemeld bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), toegelaten op de openbare weg door de RDW en is minimaal WA-verzekerd. De deelnemer(ster) erkent, dat op deze vrijwaring uitsluitend het Nederlands recht van toepassing is."

Onder deze vrijwaring vallen ook alle bijbehorende activiteiten tijdens dit evenement.

Algemeen

- Ter ondersteuning van de route vindt u in het routeboek stafkaarten met daarop aangegeven de start- en finishpunten (vb. Punt "A", Punt "B", etc.) van alle trajecten.
- De schaal van de stafkaarten is 1:50.000 (1 cm op de kaart = 500 m in het terrein).
- Kaarttekens en -teksten blokkeren de doorgang niet. Doorgetrokken bermlijnen blokkeren de doorgang wel evenals door de organisatie aangebrachte "stickers" met nummers van punten, pijlen etc.
- Alle wegen zijn in principe te rijden. Mocht u onverhoopt een wegonderbreking tegenkomen, neem dan de route via een vrije omweg zo kort mogelijk na de onderbreking weer op.
- De organisatie kan op een kaartfragment cirkels plaatsen. In een dergelijke cirkel wordt de kaartsituatie geacht te kloppen en is de route vrij. In een cirkel zijn geen controles geplaatst.
- Nieuwe wegaansluitingen, bijvoorbeeld in de vorm van rotondes mogen gebruikt worden.
- Wegen die afgesloten zijn door bijvoorbeeld een hek of slagboom en wegen waarin een verkeersbord is geplaatst aanduidende een inrijverbod voor personenauto's, een bordje Wandelgebied, een bord Verboden Toegang, Verboden Toegang voor Onbevoegden, een bord "Eigen weg" dan wel een bord met een aanduiding van gelijke strekking, mogen niet worden bereden.
- Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.
- Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg staat mogen niet worden ingereden.
- De organisatie kan op de kaart blokkeringskruisen plaatsen. De daaronder gelegen weg(en) mag u niet berijden.
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekt kaartmateriaal, behalve bij het systeem "punten vrije route".
- Keren is nimmer toegestaan, tenzij hiertoe door de organisatie bij een controle opdracht wordt gegeven,

Diverse systemen:

Fotorit

Van start tot finish rijdt u een route aan de hand van foto's van wegsituaties. De eerste en de laatste foto staan op de juiste plaats, de overige foto's staan in willekeurige volgorde. U begint bij foto 1 en voert de eronder staande opdracht uit. Vervolgens komt u een van de andere foto's tegen en voert de daaronder staande opdracht uit, et cetera. Zolang u geen foto tegenkomt, volgt u de doorgaande weg. De gefotografeerde situaties staan rechts van de bereden route of recht voor u. Noteer de letters of getallen van de foto's die u onderweg tegenkomt in de juiste volgorde in de daarvoor bestemde vakjes op uw controlekaart.

Voorbeeld:



Bol-Pijl







Aan de hand van getekende situaties en met inachtneming van de hierna volgende bepalingen, dient de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient uiteraard in de aangegeven richting bereden te worden.

Niet elke verkeerssituatie is getekend; soms is de totaalafstand van de start naar een bol-pijlsituatie aangegeven.

De situaties zijn niet op schaal getekend, maar kunnen gestileerd zijn weer gegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin en/of het met bochten lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn. (Zichtbaar) doodlopende wegen, inritten, fietspaden e.d. worden geacht niet aanwezig te zijn en hoeven dus niet getekend te zijn. Als het ter verduidelijking toch getekend is, zal dit aangegeven worden met een blokkeringsstreepje.

Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn. Onverharde wegen zijn getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn).

Voorbeelden bol-pijlsituaties:

	Verharde weg		Onverharde weg
	Brug/viaduct		Spoorlijn
	Rotonde (tegen de wijzers van de klok berijden)		Wegblokkering/doodlopende weg

Grensbenadering (met pijlen)

- Van start tot eind van dit traject dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd en gereden, waarbij de grenslijn (zwarte lijn op de kaart) zo dicht mogelijk in de aangegeven richting (grenslijn aan uw rechterhand houden) wordt benaderd.
- Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 - het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 - de route zo kort mogelijk is.
- De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt.
- De op het kaartfragment ingetekende pijlen dienen in hun geheel in de pijlrichting in de route te worden opgenomen. Het is niet toegestaan een pijl zijdelings op te rijden, te verlaten, te kruisen of te raken. Pijlen mogen niet meer dan één maal bereden worden. Overige wegen mogen meermalen en in beide richtingen worden gebruikt.
- De grenslijn mag nooit worden overschreden.

Pijlen kortste/punten vrije route

- Van begin tot eind van dit traject dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd en gereden, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen en/of punten van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
- Op weg naar een pijl dient u de kortste route te rijden. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden. Op weg naar een punt is de route vrij en mag u desgewenst ook niet-kaartwegen gebruiken.
- Het is toegestaan de pijlen zijdelings op- en af te rijden, te kruisen of te raken en eventueel meermalen te berijden, echter alleen in voorwaartse richting. Ook punten mogen, indien nodig, meermalen bereden worden.
- Bij het bepalen van de kortste route van een punt naar een pijl is keren op het betreffende punt toegestaan, voor het overige is keren niet toegestaan.
- U dient de pijlen van de voet tot en met de punt te berijden.
- Overige wegen mogen meermalen worden bereden, **maar slechts in één richting.**
- **Controles: op weg naar een pijl noteert u alle controles die u tegenkomt, op weg naar een punt moet u onderweg geen controles noteren. Noteer uitsluitend de controle die zich op (of binnen een afstand van 25 m van) het punt bevindt.**